

Sicherheit zu Wasser, zu Land und in der Luft



Steigender Verkehr auf den globalen Wasserwegen und neu entstehende Hindernisse wie Offshore-Windparks erfordern eine lückenlose Überwachung aller Schiffsbewegungen – mustergültig zu sehen am Offshore-Windpark Riffgat nordwestlich der Insel Borkum. Die Seeraumüberwachung zur Verhütung von Kollisionen erfolgt per Radar und integrierter AIS-Information. Das ausgereifte Soft- und Hardwarepaket für die Seeraumüberwachungssysteme steuert die **in-innovative-navigation GmbH** bei, die sich in puncto Verkehrsleitung und -überwachung als Innovationsmotor einen Namen gemacht hat.

Ab Sommer 2013 sollen die 15 km nordwestlich der Nordseeinsel Borkum erbauten 30 Windräder des Offshore-Windparks Riffgat Strom für rund 120.000 Haushalte liefern. Für die Seeraumüberwachung der viel befahrenen Region entwickelte die ARCHE System GmbH zwei Radarcontainer, die direkt auf den Plattformen des Windparks montiert werden. Im Zuge der Weiterverarbeitung der Echos der von den Terma Scanter 5102 ausgesandten Radarwellen hat sich ARCHE für die bewährte Soft- und Hardware der in-innovative-navigation GmbH entschieden, die bereits in mehreren Küstenüberwachungssystemen ihre Feuer- taufe mit Bravour bestanden hat – so auch in Estland oder Portugal. Die multi-sensorielle Datenverarbeitung mittels hochmodernen Softwaremodulen wird durch das Tool TAS (TrafficAnalysisSystem) ergänzt, das eigenständig Verkehrereignisse analysiert und entsprechende Warnungen ausgibt. Ein weiteres Highlight ist

das Display inDTS von in-innovative-navigation, das die aktuelle Verkehrssituation auf einer elektronischen Karte abbildet. Sollte sich dennoch eine Havarie ereignen, so erzeugt die Software exakte Aufzeichnungen, die detaillierte Rückschlüsse über den Ablauf des Ereignisses liefern. „In verschiedenen Bereichen sind wir technologisch führend“, betont Geschäftsführer Dr.-Ing. Martin Sandler. „Ein Beispiel hierfür ist der *MultiSensorTracker*, der Informationen von mehreren Sensorquellen, egal ob AIS oder Radar, vereint und integriert. Unsere Systeme sind modular aufgebaut, so dass wir unseren Kunden maximale Flexibilität gewährleisten können.“

Der Beitrag zum Offshore-Windpark Riffgat ist ein Musterbeispiel für das Leistungsvermögen der in-innovative-navigation GmbH, die zu einem der europaweit führenden Spezialisten für die Entwicklung maßgeschneiderter Software- und Hardwarelösungen rund um Navigation, Telematik und



Maßgeschneiderte Soft- und Hardwarelösungen für Navigation, Telematik und Verkehrsüberwachung sind die Kernkompetenz der in-innovative navigation GmbH

Verkehrsüberwachung avanciert ist. Kernkompetenz des im April 1999 als Spin-off der Universität Stuttgart gegründeten Unternehmens ist die Kombination aller Sensorinformationen von Radar, GPS und AIS mit der ECDIS-Karte. An Anzeigesystemen hat in-innovative-navigation neben inDTS noch den für Binnen- und Seeschiffe konzipierten RADARpilot720° im Pro-

gramm. „In Europa haben wir zudem bislang rund 800 Binnenschiffe mit unseren Systemen ausgerüstet“, fügt Dr. Martin Sandler hinzu. „Generell erzielen wir 60 Prozent unseres Umsatzes außerhalb Deutschlands, hauptsächlich in Zentral-europa. Der Zukunft blicken wir zuversichtlich entgegen, zumal wir den Ausbau des Produktportfolios weiter vorantreiben.“

in-innovative navigation GmbH
Leibnizstraße 11
D-70806 Kornwestheim
www.innovative-navigation.de